

Obsah dokumentace:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. **DOKUMENTACE**
- E. DOKLADOVÁ ČÁST

1) **Stavební objekty – SO**

HŘBITOV NOVOSEDLICE – OPRAVA CEST 2. ETAPA

D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D1: SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D1: SO 101.1 Architektonické a stavebně technické řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval:
Karel Kotyza

1. Investiční záměr:

Stavebník plánuje opravu svajících cest (= chodníků) a novostavbu dalších nových cest (= chodníků) uvnitř areálu obecního hřbitova v Novousedlicích.

2. Popis stávajícího stavu a jeho zhodnocení:

Kryt některých cest (chodníků), úsporně upravovaných relativně nedávno degradoval – obec požaduje jeho vybourání s náhradou za novou konstrukci s krytem ze zámkové dlažby.

V areálu hřbitova jsou další plochy zpevněné cementobetonem – i na těchto plochách obec požaduje odstranění stávajícího krytu z náhradou za konstrukci s krytem ze zámkové dlažby, zejména z důvodů sjednocení a modernizace vzhledu úprav.

V areálu hřbitova jsou i další trasy využívané pěšími návštěvníky a i na nich se požaduje vybudování nových cest (chodníků).

3. Navrhované řešení:

3.1. Stávající živičné kryty (...v tloušťce cca 60 mm) se vybourají, získaný materiál se naloží na dopravní prostředky a odveze se na skládku k recyklaci (...obalovna Proboštov).

3.2. Stávající cementobetonové kryty (...v předpokládané tloušťce 150 mm) se vybourají, získaný materiál se naloží na dopravní prostředky a odveze se na skládku k předčení pro druhotné využití např. do podkladů silničních konstrukcí.

3.3. Bourání dle odstavců 3.1. a 3.2. výše je třeba provádět citlivě vůči stávajícím stavbám (hroby!!). Pokud to bude možné, m.j. z důvodů výškových, ponechají se původní podklady ze sypkých materiálů (...štěrkodrt', štěrkopísek) a využijí se pro nové kryty – případným doplněním nebo vyrovnaním např. při kontaktu s konstrukcemi hrobů.

3.4. Postupně, v jednotlivých trasách (...tak, aby se minimálně narušil pohyb návštěvníků), se přistoupí k budování chodníkových konstrukcí. Je zvolena osvědčená konstrukce dle zásad TP 170. Tím je zaručena jakost v oboru pozemních komunikací, přihlíží se k místním podmínkám a zvyklostem. Technické podrobnosti se řeší v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN 736110, je zaručen soulad se zákony a vyhláškami ČR vztahujícími se k dané problematice.

3.5. Okraje chodníkové konstrukce, pokud nebudou v kontaktu s konstrukcemi hrobů, se ukončí záhonovými obrubníky betonovými (rozměr 50x200x500 nebo 1000), se zaoblenými hranami, osazenými do betonového lože s betonovou boční opěrou. Mezi hroby je třeba obrubníky osadit před prováděním zemních prací k vyhloubení kynety pro chodníkovou konstrukci. Mezi hrobovými konstrukcemi budou obruby nepřevýšené, v úsecích mimo hroby musí být jedna linie obrubníků převýšena o 60 mm – jedná se o „vodící linii“ pro osoby zrakově postižené dle Vyhlášky č. 398/2009 „o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Příčný spád 0,5% (max 2%) bude sveden směrem k nepřevýšeným obrubníkům.

3.6. Dokončí se zemní práce – vytěžené zeminy je třeba naložit na dopravní prostředky a odvézt na povolenou skládku k trvalému uložení. Zemní plán má být zhuťněna na hodnotu 30 Mpa.

3.7. Zřídí se chodníkové konstrukce ve složení:

- Zámková dlažba..... tl. 60 mm
- Lomová prosívka tl. 40 mm
- Podklad ze štěrkodrti... tl. 200 mm

Nový podklad může být redukován při využití původních podkladů – viz odst. 3.3.

Tvar a barva zámkových dlaždic bude určena ve spolupráci hlavního projektanta s investorem. Obecně se doporučují dlaždice tvaru „cihla“, rozměr 200x100x60, se zkosenými hranami (...které umožňují zvýšený průsak srážkových vod do podloží i bez podélného a příčného sklonu). Nejsou ovšem vyloučeny ani dlaždice rozmanitých „ozdobných“ tvarů, vytváření obrazců při použití různobarevných dlaždic, ect. Upozorňuje se, že dlaždice v barvě šedé-přírodní beton lze zpravidla pořídit s nejnižšími náklady a přitom se jedná o materiál nejtrvanlivější.
